



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 39962/2024

Sp.Zn: MUFO_S 2160/2024

VYŘIZUJE: Ing. Přemysl Tomáš

TEL.: 734 619 048

E-MAIL: posta@frydlantno.cz

DATUM: 29. 4. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, podle § 19 vyhlášky MV č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působností stanovenou § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě návrhu ze dne 15. 4. 2024, který podala společnost ELTOM, s.r.o., Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava, IČO: 25837117 a po projednání s Policií ČR č. j. KRPT-113250-2/ČJ-2024-070206 ze dne 25. 4. 2024, podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví přechodnou úpravu provozu

v obci Metylovice, na silnici III. třídy ev. č. III/48410 na pozemku parc. č. 2058/1 v k.ú. Metylovice [693545] a na místní komunikaci (chodníku) na pozemku parc. č. 2058/10 v k.ú. Metylovice [693545], a to v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP z důvodu realizace protlaku dle výkresu situace PDZ, který je přílohou vyjádření PČR a za těchto **podmínek PČR**:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).

- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Na místní komunikaci IV. třídy - chodník, musí být použito DZ č. Z2 „Zábrana“ pro označení uzavírky a DZ č. B30 „Zákaz vstupu chodců“ (viz. příloha).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost.
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Musí být dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu.
- Bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému, kdy k nemovitostem nacházejícím se v úsecích úplné uzavírky, musí být vždy zajištěn a umožněn příjezd vozidlům IZS „Integrovaného záchranného systému“!
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

Důvod: Omezení provozu motorových a nemotorových vozidel a chodců na silnici a místní komunikaci z důvodu realizace protlaku pod silnicí v rozsahu dle přiložených situací.

Termín: od 20. 5. 2024 do 30. 5. 2024

Umístění dopravních značek a dopravních zařízení provedte podle přílohy – situace PDZ, která je přílohou vyjádření Policie ČR a podle podmínek vyjádření Policie ČR, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Za správnost umístění, údržbu dopravního značení a po skončení akce za uvedení komunikace do původního stavu je zodpovědný:

Bořivoj Šarek, tel.: 606 392 364

Provedení dopravních značek a zařízení bude v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD ČR č.294/2015 Sb., a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP-66 schválených Ministerstvem dopravy ČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení bude v reflexním provedení (min třídy R1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Po ukončení akce bude dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu. **Umístění dopravních značek a zařízení bude jen na dobu nezbytně nutnou v souvislosti s uvedenou akcí.**

Při umístění přenosných dopravních značek je třeba dbát toho, aby spodní okraj dopravní značky byl min. 60,0 cm nad niveletou vozovky a byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. V případě nutnosti žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů zdejšího úřadu, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá doplnění dopravního značení oproti přiložené dokumentaci dopravního značení. Budou dodrženy další podmínky uvedené ve stanovisku PČR č.j. KRPT-113250-2/ČJ-2024-070206 ze dne 25. 4. 2024. Při nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona. **Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.**

Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele z důvodu výstavby chodníku podél silnice I/56. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle ustanovení § 171 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru RRaSÚ.

Číslo písemnosti:

VYVĚŠENO

Dne.....

SŇATO

dne

Razítko úřadu

.....
Jméno, příjmení, podpis

.....
Jméno, příjmení, podpis

Ing. Přemysl Tomáš, v.r.
referent odboru regionálního rozvoje a
stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba

„Otisk razítka“

Příloha: 1x situační snímek umístění PDZ č.j. MUFO 39962/2024

Rozdělovník:

Navrhovatel:

ELTOM, s.r.o., Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava, IČO: 25837117

Dotčené obce:

Obec Metylovice, Metylovice č.p. 495, 739 49 Metylovice, IČO: 00535991

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se doručuje toto oznámení opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu patnácti dnů, kdy patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Dotčený orgán:

Policie ČR, KŘ policie MSK, DI Frýdek Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek Místek

HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor F-M, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek

Zdravotnická záchranná služba MSK, územní odbor F-M, El. Krásnohorské 322, 738 01 Frýdek-Místek